



Gebruikers contractenbuffet

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Rudy van Bommel
Senior adviseur

T 088-7972045
rudy.van.bommel@rws.nl

Datum
16 januari 2017

Bijlage(n)

memo

Aanpassing Basisovereenkomst v4.1 (D&C, E&C en MKW) / v3.3 (PRC) inzake bevoegdheden verkeersauditors en Ovd

Inleiding

In februari 2016 is een nota betreffende bevoegdheden verkeersauditors (voor de weg) en Officieren van Dienst/Weginspecteurs aan het bestuur RWS aangeboden met als doel besluitvorming.

1. Bevoegdheden auditors en Officieren van Dienst (OVD) / weginspecteurs. Door de verkeersauditors worden op het hoofdwegennet jaarlijks audits uitgevoerd op verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering (aanleg en onderhoud), incidenten, evenementen en iedere 2 jaar wordt de verkeersveiligheid van de weg geïnspecteerd. De verkeersauditors hebben in 2015 over de periode januari tot september 421 zeer gevaarlijke situaties en 1296 gevaarlijke situaties, de zogenaamde 20- en 10-punters, op het hoofdwegennet geconstateerd'. Deze gevaarlijke situaties doen zich met name voor bij werk in uitvoering en zijn verspreid over heel Nederland.

Daarbij wordt geconstateerd dat verbetermaatregelen, gezien de veelal korte tijd dat de verkeersmaatregelen op de weg staan, vaak niet uitgevoerd kunnen worden, te lang op zich laten wachten of geheel uitblijven. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties nodeloos lang blijven bestaan.

De verkeersauditors, Officieren van Dienst (OVD) en weginspecteurs kunnen tijdens hun werkzaamheden op zaken stuiten, die gezien de verkeers- en/of ARBO-onveiligheid, onmiddellijk ingrijpen vereisen en niet kunnen wachten op een schriftelijke audit en het ingrijpen van een regionaal dienstonderdeel en/of GPO of PPO. De verkeersauditors hebben in dit verband bijvoorbeeld gewezen op het afzetten van een rijstrook. Dit wordt op zo'n wijze uitgevoerd dat er een onmiddellijk gevaar voor zowel wegwerkers als de weggebruikers op de naastgelegen strook is.

De Wegenverkeerswet noch het BABW geven de verkeersauditor, OVD en weginspecteur de gewenste bevoegdheid om bij zeer gevaarlijke verkeersonveilige en/of ARBO-onveilige situaties in te kunnen grijpen, door de opdrachtnemer aanwijzingen te geven of in het uiterste geval de werkzaamheden stil te leggen. Die bevoegdheid is evenmin te vinden in de Wegenwet, Waterstaatswet 1900, Wet beheer rijkswaterstaatswerken, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Arbeidsomstandighedenwet. Juist voor zulke situaties zou er een oplossing moeten komen.

2. Betreden werkterrein door auditors, weginspecteurs en officieren van dienst

De opdrachtnemer geeft in zijn risico-inventarisatie en -evaluatieplan (RI&E-plan) aan waar de mensen aan moeten voldoen die zich op het werkterrein bevinden. Zo is bijvoorbeeld aangegeven dat iedereen die op het werkterrein komt in het bezit moet zijn van een door de opdrachtnemer uitgegeven pas en aan welke kledingvoorschriften zij moeten voldoen. Wanneer hier niet aan wordt voldaan dan wordt de betreffende persoon weggestuurd. Wanneer de arbeidsinspectie zou komen controleren en er wordt niet gewerkt conform het RI&E-plan, dan kan zij de opdrachtnemer, maar ook RWS, een boete opleggen. Het werk van de verkeersauditors, de weginspecteurs en de OVD wordt hierdoor bijna onmogelijk.

3. Kleding auditors en weginspecteurs

Daarnaast klagen steeds meer opdrachtnemers er over dat zowel de verkeersauditors als de weginspecteurs/OVD niet de juiste kleding dragen als ze het werkterrein van de opdrachtnemer betreden.

Het bestuur RWS stemt in met:

Beslispunt 1: de verkeersauditors en weginspecteurs/OVD via de contracten de bevoegdheid te geven om bij zeer gevaarlijke verkeersonveilige situaties op de weg in te kunnen grijpen door de opdrachtnemer aanwijzingen te geven of in het uiterste geval het werk stil te leggen;

Beslispunt 2: in het contract op te nemen aan welk kledingvoorschrift de verkeersauditors, OVD en weginspecteurs moeten voldoen tijdens de uitoefening van hun functie;

Beslispunt 3: in het contract tevens op te nemen dat de verkeersauditors, OVD en weginspecteurs de bevoegdheid hebben het werkterrein te betreden voor de uitoefening van hun functie;

Bij lopende contracten kan het doorvoeren van de bevoegdheden in model 301 **wijziging vertegenwoordiging OG** worden doorgevoerd.

1. Alle verkeersauditors, weginspecteurs en de Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat hebben uit hoofde van hun functie de bevoegdheid om de werkruimte van de verkeersmaatregel te betreden voor de uitoefening van hun functie en om vanuit de veiligheidsregelgeving namens de Opdrachtgever aanwijzingen te geven aan de Opdrachtnemer of in het uiterste geval de Werkzaamheden stil te leggen voor alle zaken die grote risico's voor de verkeersveiligheid en ARBO-veiligheid op de weg met zich meebrengen. De Opdrachtnemer is verplicht die aanwijzingen onmiddellijk op te volgen zonder recht op vergoeding en/of termijnsverlenging."
2. "De kledingvoorschriften voor de verkeersauditors, weginspecteurs en Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat zijn vastgelegd in de *'Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 18 maart 2016, nr. IENM/BSK-2016/62970, tot wijziging van de Regeling verkeersregelaars 2009 (aanpassing kleding weginspecteurs)'*.
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-14783.html>. De

kledingvoorschriften zijn gepubliceerd op internet.

<http://www.incidentmanagement.nl/organisatie/rollen/organisatierollenwegbeheerders.aspx>

Aanpassing van het model

Onderstaande wijzigingen moeten worden doorgevoerd in **model (245)**

Basisovereenkomst prestatiecontracten v3.3 en model (120)

Basisovereenkomst UAV-gc D&C v4.1 en model kleine werken.

Toevoegen:

Artikel 19 Bevoegdheden functionarissen van Rijkswaterstaat

1. Alle verkeersauditors, weginsecteurs en de Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat hebben uit hoofde van hun functie de bevoegdheid om de werkruimte van de verkeersmaatregel te betreden voor de uitoefening van hun functie en om vanuit de veiligheidsregelgeving namens de Opdrachtgever aanwijzingen te geven aan de Opdrachtnemer of in het uiterste geval de Werkzaamheden stil te leggen voor alle zaken die grote risico's voor de verkeersveiligheid en ARBO-veiligheid op de weg met zich meebrengen. De Opdrachtnemer is verplicht die aanwijzingen onmiddellijk op te volgen zonder recht op vergoeding en/of termijnsverlenging."
2. "De kledingvoorschriften voor de verkeersauditors, weginsecteurs en Officieren van Dienst van Rijkswaterstaat zijn vastgelegd in de *'Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 18 maart 2016, nr. IENM/BSK-2016/62970, tot wijziging van de Regeling verkeersregelaars 2009 (aanpassing kleding weginsecteurs)'*.
<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-14783.html>. De kledingvoorschriften zijn gepubliceerd op internet.
<http://www.incidentmanagement.nl/organisatie/rollen/organisatierollenwegbeheerders.aspx>

Met vriendelijke groet,
hoofd Inkoopcentrum GWW,

drs. A.B. Bloemert