

Het projectteam van Fluor-move2amsterdam in Hoofddorp trekt alles uit de kast om veilig werken te stimuleren en onveilig gedrag te voorkomen. Projectmedewerkers kunnen pas aan het werk, wanneer aan een lange lijst van veiligheidspunten- en acties is voldaan. Een projectveiligheidskundige loopt fulltime rond om medewerkers persoonlijk aan te spreken in geval van onveilig gedrag.

ARTIST IMPRESSION DURA VERMEER



**Projectinformatie**

Dura Vermeer Vastgoed en Dura Vermeer Bouw Midden West ontwikkelen en realiseren in een Design and Build contract het nieuwe Nederlandse hoofdkantoor voor de Amerikaanse multinational Fluor. Fluor voert internationaal aansprekende projecten uit in de chemie, offshore, farmaceutische industrie, energiesector en transportsector. Het pand wordt gebouwd op het duurzame kantorenpark Beukenhorst-Zuid in Hoofddorp en omvat 20.643 m<sup>2</sup> kantoorruimte. Inmiddels is het BREEAM-Excellent ontwerpcertificaat behaald. Het gebouw is een ontwerp van architectenbureau Paul de Ruiter. De verwachte opleverdatum is half november 2014.



VCA/Intro helmsticker



Basis veiligheidsregels



Veiligheidsinspectie



Bonus- en sanctiebeleid



Helmsticker



Basis veiligheidsregels



Veiligheidscheck



Bedrijfs hulpverlening en calamiteiten

Het veiligheids-, gezondheids- en milieuregime op Fluor doet bijna on-Nederlands aan. In het voortraject is er veel tijd besteed aan de afstemming over het niveau van het te hanteren veiligheidsbeleid. Neem de bouwplaats. Die is ingedeeld in twee delen. Het bouwterrein én de bouwplaats waar de werkzaamheden uitgevoerd worden. Beide worden afgeschermd door hekken. Zo zijn parkeerterrein en bouwketen voor iedereen te bereiken. Wil je de bouwplaats betreden dan dien je in het bezit te zijn van een persoonlijke toegangspas. Als nieuwe medewerker op het project ontvang je deze pas na het bekijken van de veiligheidsfilm en het met voldoende resultaat afleggen van een toets. Zonder bezit van een geldig VCA-certificaat en legitimatiebewijs krijg je geen toegang.

Aan projectveiligheidskundige René van den Oord vragen we waarom de veiligheidseisen zo streng zijn. Van den Oord: 'Fluor is van origine een Amerikaans bedrijf. De veiligheidseisen die het stelt, liggen een treetje hoger dan wij hier in Nederland op niet industriële bouwplaatsen gewend zijn. Ze zijn dan ook bereid te investeren in veiligheid. Dat zie je op dit project aan de maatregelen die er in samenspraak met Dura Vermeer genomen zijn. Het proces is zo ingericht dat er geen ongeval mag gebeuren.'

De meeste veiligheidsmaatregelen die zijn genomen, zijn op de meeste bouwplaatsen genoegzaam bekend. Het verschil zit veelal in de details, zoals het verplicht dragen van een veiligheidsbril die moet aansluiten op het gelaat. Het naleven van het (terecht) strenge kwartsstofbeleid. Leveranciers en bezoekers die alleen onder begeleiding van een projectmedewerker de bouwplaats op mogen. Of de introductie van een speciale VCA/Intro helmsticker. Zonder deze sticker op je helm kom je als medewerker de bouwplaats niet op.

**Projectveiligheidskundige**

Echter het grootste verschil is de continue aanwezigheid van de projectveiligheidskundige. Samen met het uitvoeringsteam loopt deze vijf tot zes keer per dag een ronde over de bouwplaats en worden medewerkers op hun gedrag aangesproken bij een onveilige situatie. Van den Oord: 'Als ik een onveilige situatie of handeling constateer spreek ik de medewerker aan. Ik merk dan vaak op 'Ik mis iets, heb je enig idee wat dat kan zijn?'. Op die manier probeer ik iemand uit zichzelf bewust te maken van het belang van veilig werken.'

**Rode kaart**

Op het project Fluor wordt ook gewerkt met een bonus- en sanctiebeleid in de vorm van kaarten. Een groene kaart wordt uitgereikt bij een bijzondere prestatie op gebied van veiligheid, gezondheid of milieu. Een gele kaart bij het niet naleven van de regels die van toepassing zijn. Van den Oord: 'Zie het als een eerste en laatste waarschuwing. Een rode kaart leidt tot schorsing en inname van de toegangspas en kun je vertrekken. Je houdt je aan de gemaakte veiligheidsafspraken, zo niet dan is er geen plaats voor je op dit project'. Op deze wijze willen we veilig werken en het hierbij behorende gedrag stimuleren. ↗

**Werkpakket**

Alle regels op het gebied van taken en verantwoordelijkheden, basis veiligheidsregels, overleg en communicatie, bouwplaatsreglement, bonus- en sanctiebeleid, veilig werken, BHV, calamiteiten, ecologisch protocol zijn gebundeld in het projectinformatieboekje. Iedereen krijgt deze uitgereikt in combinatie met het LMRA (Last Minute Risico Analyse) boekje en teken voor ontvangst. Je tekent dus voor veilig werken volgens deze regels. Doe je dat niet dan is er geen plaats op dit project. Voor de uitvoering van de diverse werkzaamheden wordt gewerkt met zogenoemde werkpakketten. In het werkpakket wordt aangegeven op welke wijze de werkzaamheden moeten worden verricht, welke risico's er op kunnen treden, welke veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn en welke aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen gelden. Deze worden vervolgens door de voorman met de bouwplaatsmedewerkers besproken en door een ieder ondertekend. Op deze manier wordt er getracht om voor een ieder een zo veilig mogelijke werksituatie te creëren.